

“고객의 기대를 뛰어넘는 가치를 제공하는 기업”

EASY 사용하기 쉽고

DESIGN 아름다우며

DIGITAL 성능이 뛰어난 제품으로

YES 늘 고객의 부름에 예라고 대답하겠습니다

사용설명서

SSU-TB2



www.egcon.co.kr



엔진발전기 제어 및 ATS 전문기업

이지콘(주)

1. 적용범위

ECU와 EPD의 엔진 시동과 정지 출력에 사용한다.

2. 규격

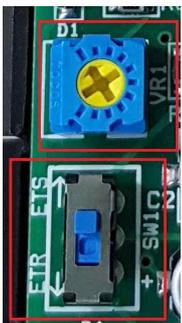
- 2.1. 전압 : 12Vdc용 제품과 24Vdc용 제품으로 별도 구분
- 2.2. 접점 용량 : 30A / 30Vdc, 30A / 240Vac
- 2.3. 형식 : 내부 스위치로 손쉽게 ETR, ETS방식을 선택 할 수 있다.
- 2.4. 크기 : W43.5 * H75 * D71(mm)
- 2.5. 시간조정 : 정지시간(ETS방식) 조정저항으로 출력시간조정가능

3. 단자결선

- 3.1. 전원 : 8 ~ 32Vdc
- 3.2. 출력 : 88X : 시동 보조 마그네트
5X : 정지 마그네트
- 3.3 신호입력 : STT : 시동 신호 (START)
STP : 정지 신호 (STOP)
- 3.4 엔진 정지 방식 : 내부스위치로 절체시 ETR / ETS 선택

4. 내부 설정방법

- 4.1. 외부케이스를 열어 설정에 따라 내부 가변저항과 스위치 변경
- 4.2. VR1: ETS 정지 신호 출력시간 설정 내부 가변저항
- 4.3. SW1: 엔진 정지 방식 설정 내부 스위치



5. 동작

5.1. 시동 신호 및 출력

전원 단자에 전원을 연결하고 STT 단자에 전압을 인가한 시간만큼 88X 단자에 전압이 출력된다.

시동 신호는 녹색 LED가 점등.

5.2. 정지 신호 및 출력

ETR 선택 : STP 단자에 전압을 인가한만큼 5X단자에 전압이 출력된다.

ETS 선택 : STP 단자에 전압을 인가하면 5X단자에 출력이 없다가 STP단자에 전압이 차단되는 시점부터 STOP TIME(0~15초 조정 가능) 동안 5X단자에 전압이 출력된다.

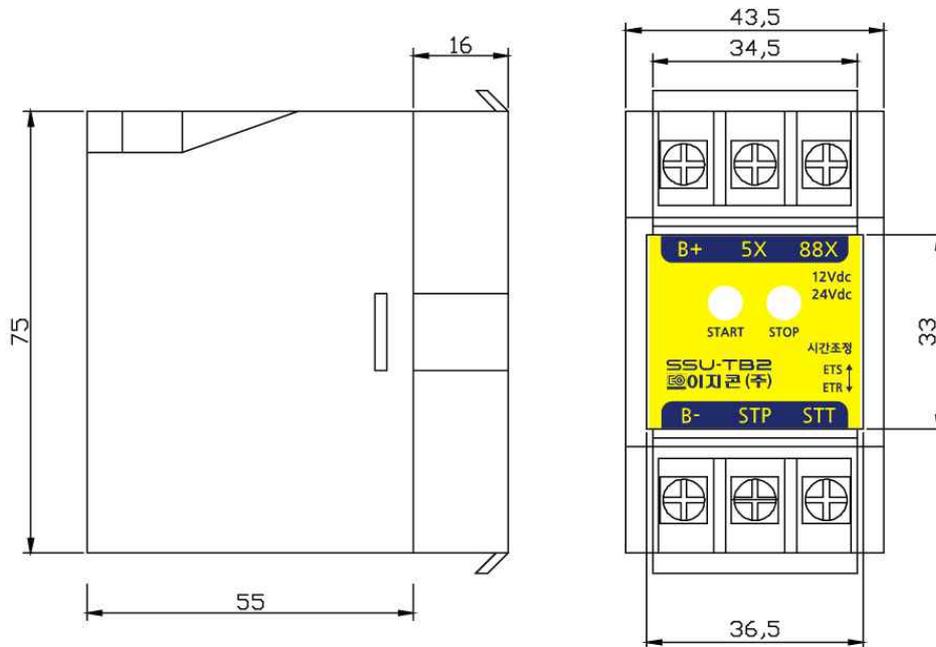
정지 신호는 적색 LED가 점등.

5. 내부 접점 소손의 원인과 대책

5.1. 원인 : 정지 마그네트가 완전히 당겨지지 않은 상태에서 동작하고 있으면 소손됨.

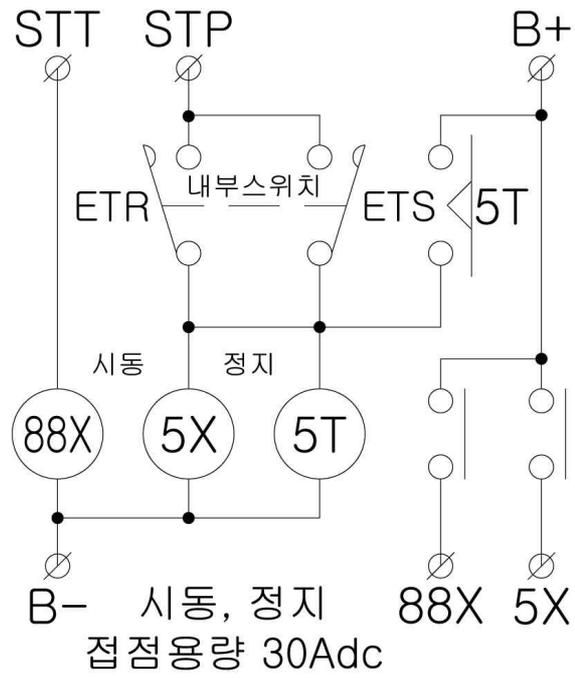
5.2. 대책 : 정지 마그네트가 완전히 당겨지도록 조립하여야함.

6. 구조



(단위 : mm)

7. 회로도



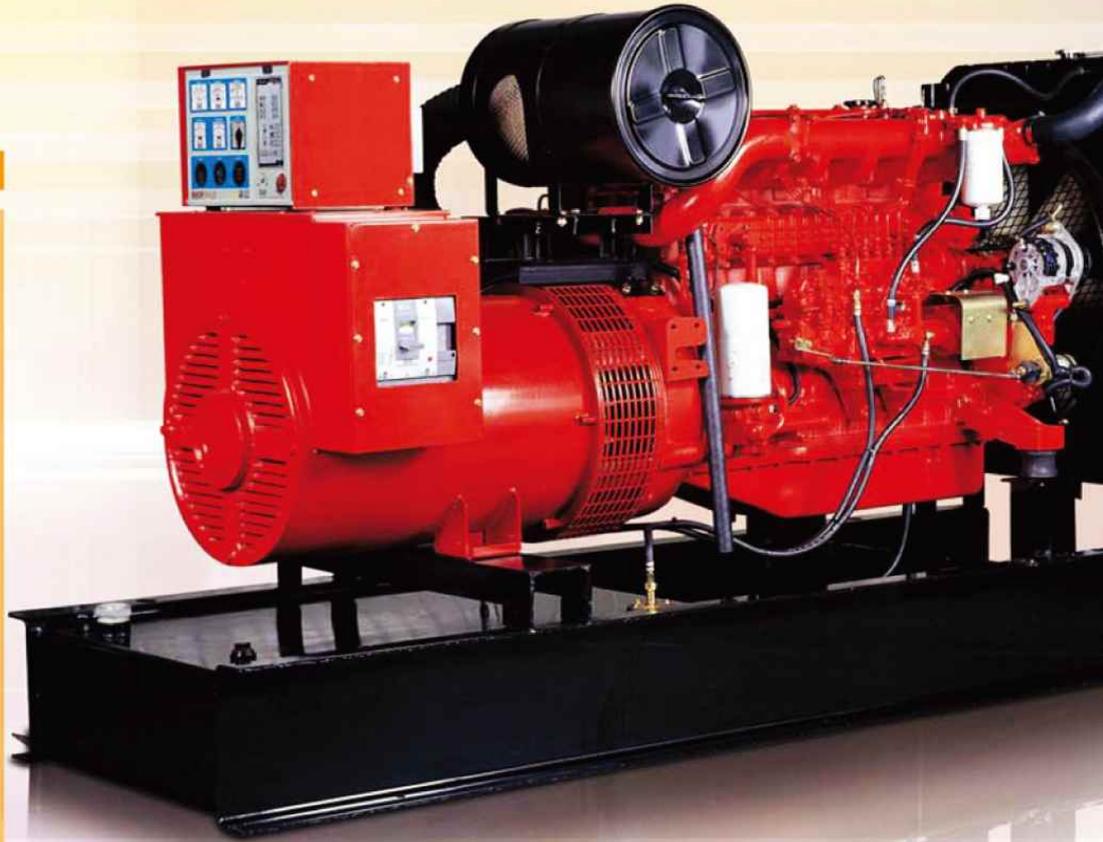
ENGINE, GENERATOR CONTROL ENTERPRISE

EGCON®

엔진, 발전기 제어 전문기업

PRODUCTS ITEM

- AVR / 자동전압조정기
- ABC / 자동발전기충전기
- GCU / 발전기제어장치
- ECU / 엔진제어장치
- ESD / 엔진속도검출기
- EPD / 엔진보호장치
- SCR / 동기검출기
- BCU / ACB 제어장치
- ACU / ATS 제어장치
- MPU / 속도검출센서
- GCP / 발전기 운전반
- ECP / 엔진 운전반
- ATP / ATS 운전반
- FGP / 별치형 운전반



AVR
MODEL : SP1



ABC
MODEL : BP2



ABC
MODEL : LV1



ECU
MODEL : ES6



GCU
MODEL : DG7



DMM
MODEL : PX1



ACU
MODEL : TS8



ATS
MODEL : Y, B TYPE



이지콘(주)

경기도 부천시 오정구 내동 182-3번지 (421-806)

홈페이지 : <http://www.egcon.co.kr>, 이메일 : sales@egcon.co.kr

TEL : 032-677-9806, FAX : 032-677-9807