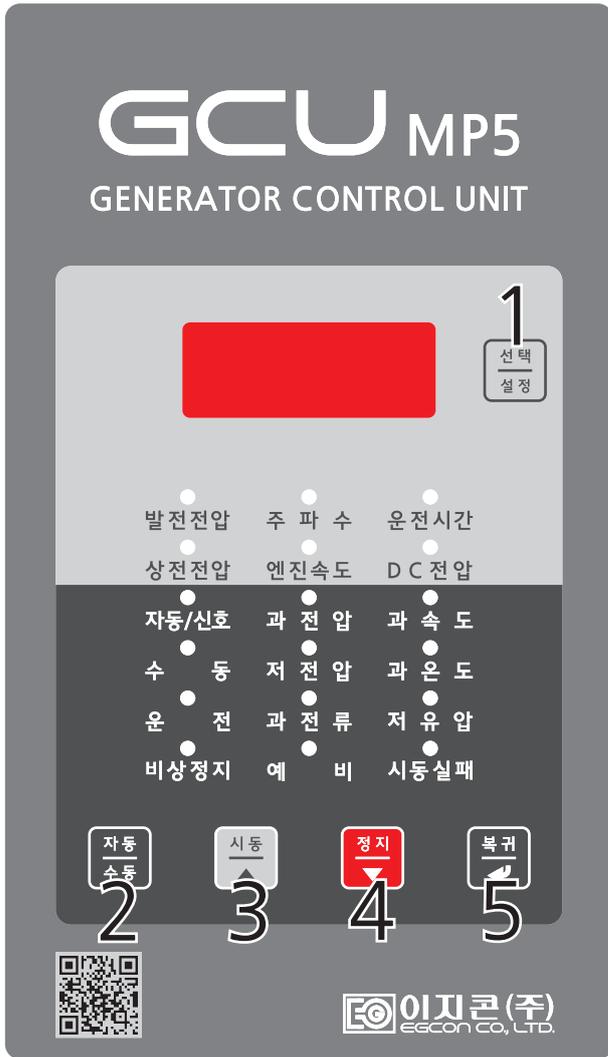


GCU-MP5 메뉴 설정 방법

()안의 값은 초기값



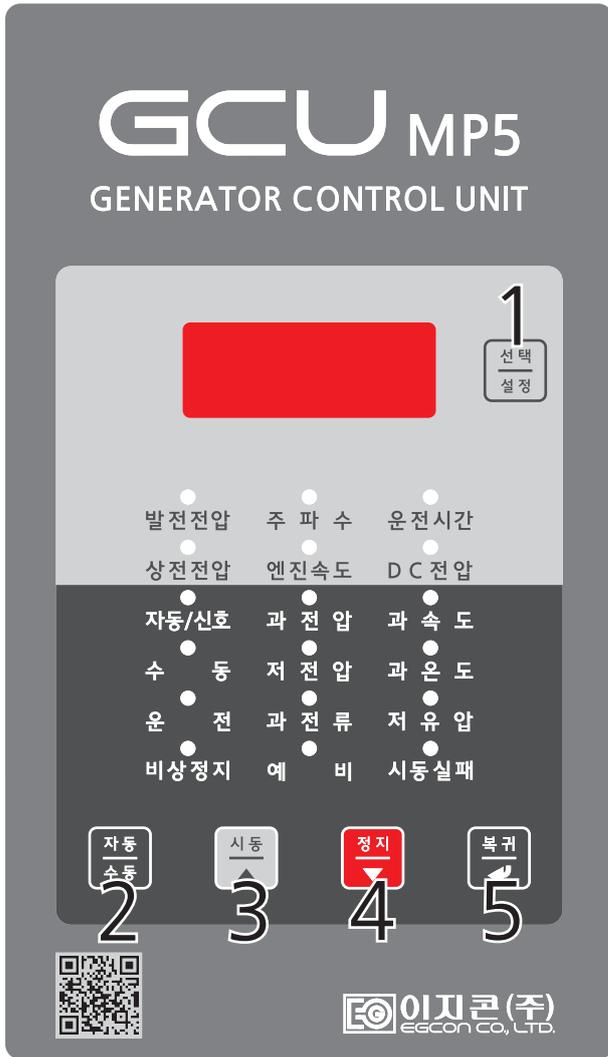
설정 방법

1. 설정 모드 진입	(1)번을 2초간 누른다.
2. 설정 모드 표시	화면에 1.24가 나타난다.
3. 설정 메뉴 선택	(4)번 ▼ 버튼을 짧게 누른다.
4. 설정 메뉴 표시	2.Etr 표시된다.
5. 변경모드 진입	(1)번 버튼을 짧게 누른다.
6. 변경모드 표시	2. Etr 부분이 깜빡인다.
7. 설정변경 모드	(3)번 또는 (4)번을 눌러 Etr에서 Ets로 변경되도록 한다.
8. 설정변경 저장	(5)번을 짧게 누르면 깜빡임이 멈춘다.
9. 운전모드 진입	(5)번을 다시 짧게 한번 누른다.
10. 운전모드 표시	"0"이 표시 되면서 전압램프가 점등 된다.

* 엔진 정지방식 설정을 설명함

표시	설정메뉴	값
1	DC 전압 선택 [V]	12/(24)
2	엔진 정지 방식	(Etr) / EtS
3	링 기어 수 [RPM]	1~(128)~250
4	주파수 [Hz]	(60) / 50
5	자동 신호	(VOLT) / CNT
6	발전 과전압 [220 X %]	100~(115)~200
7	발전 저전압 [220 X %]	70~(80)~100
8	DC 저전압(과방전)설정 [%]	70~(80)~100
9	자동운전 시동대기시간 [Sec]	1~(3)~60
A	자동운전 냉각대기시간 [Sec]	5~(10)~600
b	ETS타입 정지출력시간 [Sec]	5~(10)~60
c	엔진고장정지 (OSS)	(YES) / no
d	엔진고장정지 (OVR)	(YES) / no
E	엔진고장정지 (OCR,UVR,OCGR)	YES / (no)
F	속도검출신호	(AC) / PU
h	발전 전압 Calibration [%]	50~(100)~150
j	상전 전압 Calibration [%]	50~(100)~150
L	DC 전압교정 Calibration [%]	50~(100)~150
P	엔진 보호 시험	OSt/HUt/LUt (=OST/OVR/UVR)
t	과전압 검출 시간 [Sec]	(1)~60
u	저전압 검출 시간 [Sec]	1~(5)~60
Y	운전 검출 RPM	200~(600)~900
0	시동출력 OPS검출 사용	YES/ (NO)
n	과속도 검출 시간 [Sec]	(1)~60

GCU-MP5 운전 설정 방법



발전기 수동시 운전 방법

1. 운전기판에서 자동/수동(2번) 버튼을 눌러서 수동 위치로 놓는다. LED로 표시됨
2. 시동(3번) 버튼을 5초 정도 계속 누르고 있으면 '띠띠띠' 부저음이 울리면서 5초 후에 시동이 된다.
3. 정지(4번) 버튼을 누르면 바로 정지된다.

발전기 자동운전 시 운전 방법

1. 자동/수동(2번) 버튼을 눌러서 자동 위치에 놓는다.
2. 운전반 케이스를 열고 한전NFB를 내리면 10초 후에 발전기가 가동된다. 다시 올리면 30초 후에 발전기가 멈춘다.

과전압 보호 테스트

운전기판에서 우측 상단부에 있는 선택/설정(1번) 버튼을 5초 정도 계속 누르고 있으면 1.24라는 화면으로 바뀐다.

여기서 정지(4번) 버튼을 누르면 차례로 1,2,3,4로 바뀌며 화면에 P, no가 나오면 우측 상단에 있는 선택/설정(1번) 버튼을 다시 한 번 누른다 (화면 깜빡임).

다시 정지(4번) 버튼을 두 번 누르면 HVT(High Voltage Testing)라는 화면이 뜬다.

여기서 복귀(5번) 버튼을 두 번 누르면 '삐' 소리와 함께 과전압 LED램프가 켜지며 정지된다.

다시 복귀 시에는 운전반을 열고 배터리 24Vdc NFB를 내렸다 3초 후 올리면 된다.