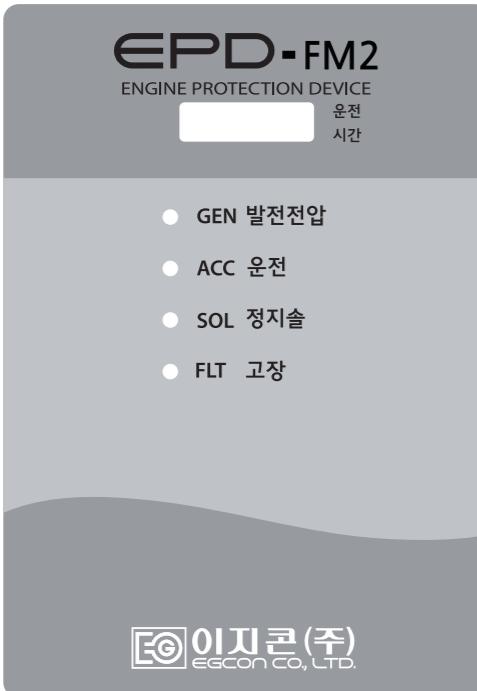


제품 소개

EPD FM2는 저유압, 과온도 시 차단기를 차단하고 엔진을 정지하는 **엔진보호기능**과 고장신호를 받으면 재시동 불가 기능이 내장된 디젤엔진발전기 제어장치로 속도 검출과 무관하게 동작하는 제품입니다.

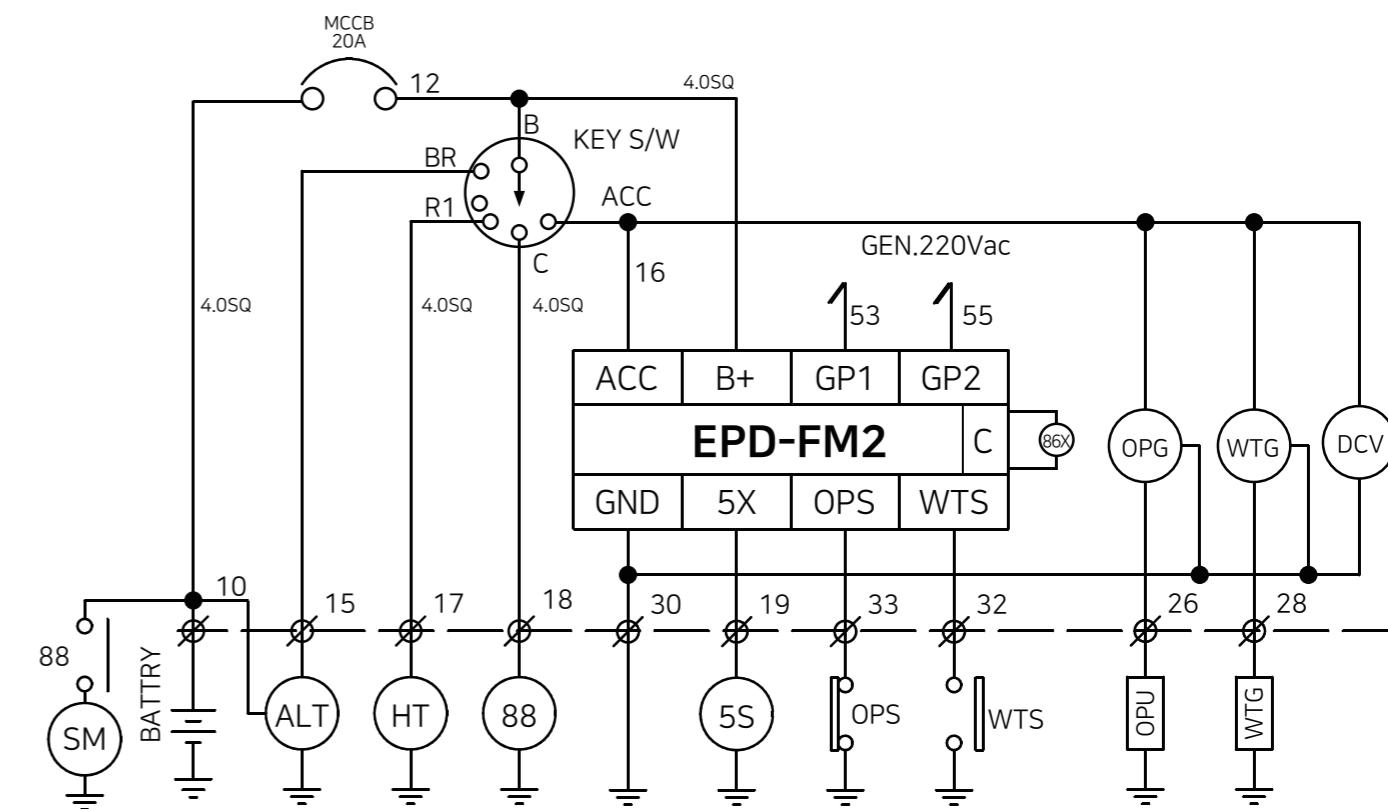


제품 특징 및 규격

- 저유압 과온도 고장 시 부저 동작 (과속도 고장 없음)
- 아워메타 내장, 12V-24V 선택 사용 가능(2개)
- 발전전압 확립 후 저유압 검출 동작
- 엔진 정지 ETR or ETS 선택 사용 가능: 필히 한개만 선택
- 고장 시 외부 릴레이 구동용 콘넥터를 갖춤 (MCCB 트립 연결)

동작 전압	12Vdc or 24Vdc
발전입력전압	220Vac (110Vac 옵션)
정지출력접점용량 및 시간	30A, 20SEC
제어전원보호 휴즈용량	20A, 20L-5PI
크 기 (mm)	W94 x H134 x D24(mm)
취부홀 (mm)	W82 x H122(mm) / 5Φ x 4Holes
부착 절단 크기 (mm)	W84 x H110(mm)
과온도 저유압 검출(과속도 불검출)	

회로도



사용 전 준비사항

- 제품을 고정한 후, 입출력 단자에 [회로도]를 참조하여 연결한다.
- 동작 전압을 12Vdc 또는 24Vdc로 설정한다.
- 엔진 정지 방식에 따라 ETR 또는 ETS 중 필히 한 개만 ON 선택한다.
- H/SW (고장홀딩스위치) : ON 하면 고장 발생하여 엔진이 정지하고 키스위치를 OFF로 했다가 재시동해도 다시 정지솔 제어가 들어가 시동모터는 돌릴 수 있으나 정지솔에 의한 시동이 걸릴 수 없는 것을 선택, OFF 하면 고장 발생하여 엔진이 정지하여도 키스위치를 OFF로 했다가 재시동 하면 시동이 걸린다.
- 오일 압력 스위치 동작보다 발전전압 확립이 빠르면 저유압 고장이 검출되므로, 엔진 운전 후 AVR 스위치 ON으로 전압 확립 시키는 순서를 필히 지켜주세요.
- 과온도 검출은 키스위치 운전 위치에서 전압에 관계 없이 동작한다.
- 운전시간기록계는 키스위치 운전 위치에서 발전전압이 확립되어야 카운트 한다.