

제작 : 2008년 6월

엔진 운전 장치 사용 설명서

ECP[®](ENGINE CONTROL PANEL)

MODEL : DG5

◆ 목 차 ◆

1. 제품 개요	3
2. 제품 특징	3
3. 기본 사양	3
4. 사용 조건	3
5. 구 조	3
6. 램프 설명	4
7. DIP S/W 설정	5
8. 연결 단자 및 용량	5
9. 사용 전 준비사항	6
10. 기호 및 부호 설명	6
11. 엔진 펌프 수동 시동 시험	7
12. 엔진 펌프 자동 운전 시험	7
13. 보조 펌프 수동 운전	8
14. 보조 펌프 자동 운전	8
15. 엔진 보호 장치 동작 시험	8
16. 고장 원인 및 조치 사항	9



엔진, 발전기 제어 전문기업
이 지 콘 (주)

<http://www.egcon.co.kr> sales@egcon.co.kr

TEL: 032- 677- 9806 FAX: 032- 677- 9807

안전을 위한 주의 사항

1. 본 제품의 기능을 충분히 이해하고 안전하게 사용하기 위하여 반드시 사용 설명서와 도면을 숙지한 후 사용 하십시오.
2. 주의 사항은 제품을 사용하다 발생할 수 있는 사고나 위험을 미연에 방지하기 위한 것이므로 반드시 지켜주십시오.
3. 주의 사항에는 ‘경고’와 ‘주의’가 있고 그 의미는 다음과 같습니다.

 경고 지시사항을 위반 하였을 때 상해나 사망이 발생할 가능성이 있는 경우	 주의 지시사항을 위반 하였을 때 상해나 제품 손상이 발생할 가능성이 있는 경우
---	--

4. 사용 설명서에 표시된 그림 기호의 의미는 다음과 같습니다.

 제품 손상이나 발생할 우려가 있으므로 주의 하십시오.	 감전사고가 발생할 우려가 있으므로 주의 하십시오.
--	--

5. 사용설명서는 제품 가까운 곳에 보관하시기 바랍니다.



경고

1. 전원이 입력된 상태이거나 운전 중 또는 모선이 활선 상태일 경우에는 감전 및 화재의 위험이 발생할 수 있으므로 배선작업을 하지 마십시오.
2. 전원이 입력되지 않은 경우라도 제품 내부의 충전전류에 의해 감전의 원인이 될 수 있으므로 분해하지 마십시오.
3. 젖은 상태에서는 감전의 원인이 되므로 손대지 마십시오.
4. 전선의 피복이 손상된 경우 감전될 수 있으므로 손대지 마십시오.
5. 반드시 접지를 하여 감전되지 않도록 하여 주시기 바랍니다.



주의

1. 제품의 정격에 맞는 전원을 인가하여 제품의 손상과 화재를 미연에 방지 하십시오.
2. 제품 내부에 이물질이 들어가면 누전과 화재의 원인이 되므로 주의하여 주십시오.
3. 입, 출력 단자의 용량에 맞는 부하를 연결하여 제품의 손상과 화재를 미연에 방지 하십시오.
4. 전선 연결을 임의로 하면 제품손상과 화재의 원인이 됩니다.
5. 본 제품의 불합리한 사용은 인명의 손상이나 본 제품과 본 제품에 연결된 제품들의 파손을 가져 올 수 있으므로 기술자나 교육을 받은 운용자만이 사용하십시오.
6. 본 제품은 전자 부품으로 구성되어 있으므로 내전압 시험이나 절연저항 시험 등 높은 전압이 인가되는 시험은 부품을 파손 시킬 수 있으므로 제품을 분리하고 하십시오.
7. 정격 용량의 퓨즈와, 용량에 맞는 전선을 사용하여 화재가 나지 않도록 하여 주십시오.
8. 진동이 많은 엔진에 취부 되는 제품이므로 단단하게 고정하여 주십시오.
9. 이동 중에 풀린 부분은 없는지 설치하기 전에 점검하고 설치하여 주십시오.

1. 제품 개요

- 1.1. ECP- DG5는 ECU- PC3컨트롤러 내장한 소방펌프용 엔진 운전반입니다. 특히 국내 환경에 최적화 되어 간편하고 쉽게 사용하실 수 있습니다.



주의

- 소방엔진펌프는 화재 시 생명과 재산을 보호하기 위해 작동 하는 것으로 엔진에 문제가 발생하더라도 멈추지 않고 계속 운전을 해야 합니다. 따라서 공장 기본설정은 엔진을 보호하지 않도록 설정되어 있습니다.
- 소방용도가 아닌 일반용으로 사용하실 경우에는 엔진을 보호하도록 설정을 변경 하실 수 있습니다.

2. 제품 특징

- 2.1. 주 엔진펌프 자동 운전용 신호 입력을 받을 수 있도록 설계됨.
- 2.2. 가솔린 엔진, 디젤 엔진 공용으로 사용 가능.
- 2.3. 엔진 이상 감지 (과속도, 저유압, 과온도)
- 2.4. 시동 모터 이중보호 (엔진 속도 검출과 오일압력 스위치 동작 검출에 의한)
- 2.5. Stop Solenoid 소손 방지 설계.
- 2.6. RPM METER 내장 (디지털 4 자리)
- 2.7. 엔진 운전 신호를 MPU(Magnetic Pickup)로 검출 받도록 개발 됨.
- 2.8. 알기 쉬운 동작 표시 램프.
- 2.9. SURGE에 대한 회로 보호 설계
- 2.10. 내진, 내습을 위한 SILICON MOLDING
- 2.11. 경보음 내장.
- 2.12. 소형엔진을 위한 엔진 예열플러그 예열기능.
- 2.13. 엔진 운전신호 무전원 접점 내장
- 2.14. 보조 펌프 자동 운전용 신호 입력
- 2.15. 보조 펌프를 수동으로 운전 가능

3. 기본 사양

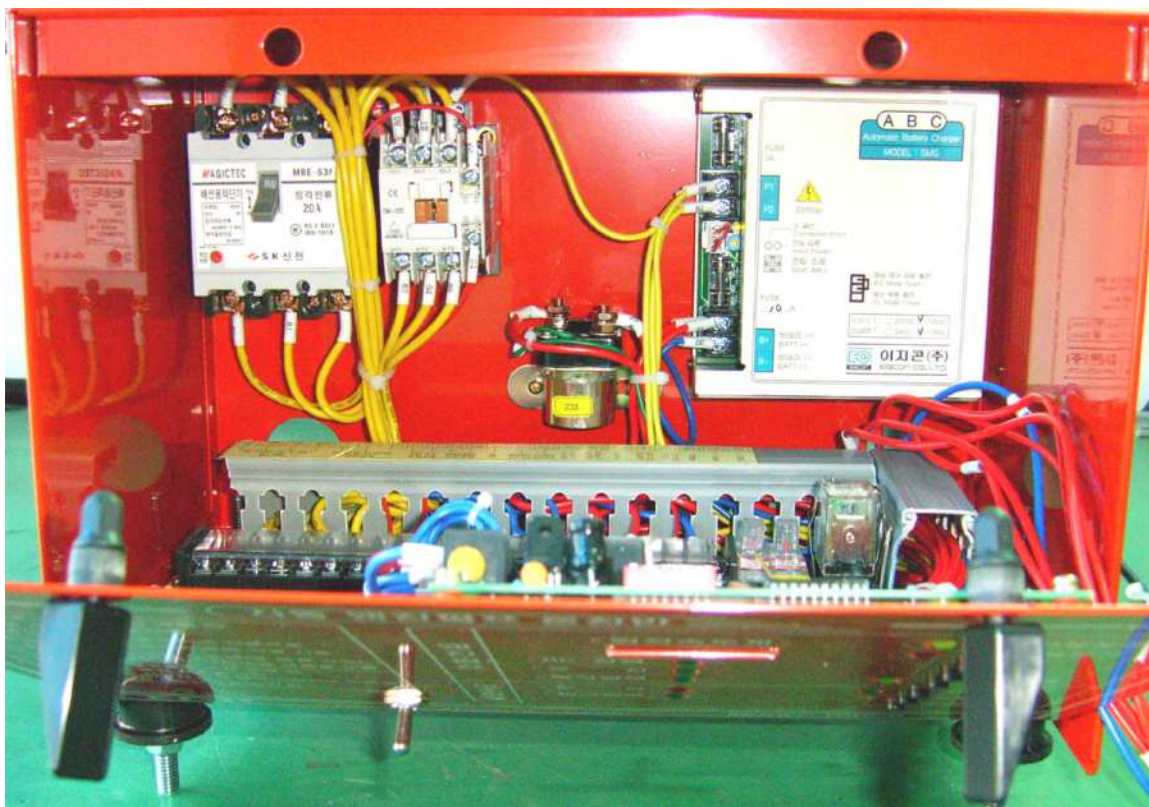
- 3.1. 제어전원 - 8 ~ 35 Vdc
- 3.2. MPU 검출 방식 → 0 ~ 7,000 Hz , 2 ~ 20 Vac
- 3.3. 엔진 시동 대기 시간 : 2, 5, 10sec (S. D. T - Start delay time)
- 3.4. 자동 시동 시간과 시동 대기 시간 (CYCLE CRANKING TIME) : 7 sec.
- 3.5. 자동 정지 대기 시간 : 없음.

4. 사용 조건

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 4.1. 작동 온도: -10° ~ 40℃ | 4.4. 최대 작동 고도: 1,000m |
| 4.2. 상대 습도: 0% ~ 90% 미 응결 | 4.5. 먼지와 염분의 영향이 없는 실내 |
| 4.3. 진동 : 진폭- 0.35mm, 주파수- 0~ 30Hz | |

5. 구 조 (ECU- PC3)

- 5.1. 크기 : W160 * H170 * D40 (mm)
- 5.2. 취부 홀 : W150- H160- 4pi- 4H
- 5.3. 무 게 : 400g.
- 5.4. 외 형



6. 램프 설명

명칭	기능	LED 색상
DC 전원	제어 전원 입력 시 점등	GREEN
운전 램프	엔진 펌프 IDLE SPEED 이상시 점등	GREEN
주 탱크 압력	엔진 펌프 자동운전 신호로 사용, CNT 단자 OPEN 시 점등됨	GREEN
예열 램프	엔진 예열 출력 시 점등	GREEN
자동 램프	엔진 펌프 자동 운전 표시램프	RED
수동 운전	엔진 펌프 수동 운전 표시램프	RED
보조 펌프 운전	보조 펌프 운전 시 점등	RED
보조 탱크 압력	보조 펌프 자동 운전 신호로 사용, S_CNT 단자 OPEN시 점등	RED
보조 펌프 자동	보조 펌프 자동 운전 표시램프	RED
보조 펌프 수동	보조 펌프 수동 운전 표시램프	RED

7. DIP S/W 설정

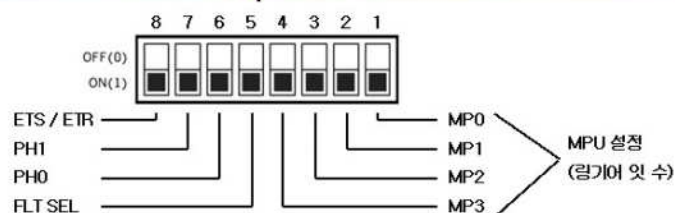


표 시		MP0	MP1	MP2	MP3	기 능		FLT SEL	PH0	PH1	ETS/R
엔진 링기어 잇 수 선택 (MPU 펄스)	182	X	X	X	X	엔진 고장 검출	사용	O			
	160	O	X	X	X		사용안함	X			
	152	X	O	X	X	예열시간	3초		X	X	
	140	O	O	X	X		5초		X	O	
	128	X	X	O	X		10초		O	X	
	115	O	X	O	X		예열 안 함 (가솔린엔진)		O	O	
	108	X	O	O	X		ETS				O
	100	O	O	O	X		ETR				X
	95	X	X	X	O	엔진 정지 방식					
	90	O	X	X	O						
	85	X	O	X	O						
	80	O	O	X	O						
	75	X	X	O	O						
	70	O	X	O	O						
	65	X	O	O	O						
	52	O	O	O	O						

○ : DIP S/W ON

X : DIP S/W OFF

7.1. 위의 MPU 설정 변경과 엔진 정지 방식 변경은 전원 차단 후 재 인가 시 적용됨

7.2. 위의 MPU 설정이 틀리면 128EA로 인식됨

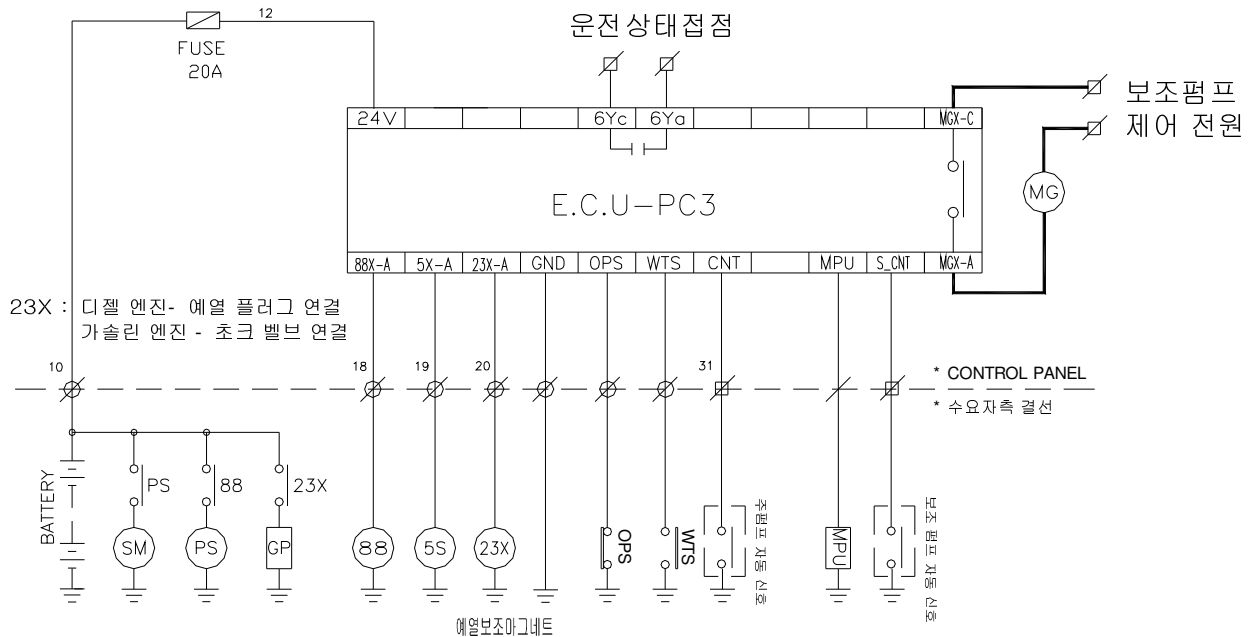
7.3. 엔진 고장 검출 설정 스위치는 과속도 (OSS), 저 유압(OPS), 과온도(WTS) 3가지를 검출하여 엔진을 정지 시킴

8. 연결 단자 및 용량

단자명	설명	정격
GND	DC- 입력단자	DC 8~35V , 15A
24V	DC+ 입력단자	
88X- A	시동 출력	DC+ 전압 출력, 최대 10A (반드시 허용전류를 준수 하십시오)
OPS	오일압력 스위치 입력	NORMAL CLOSE, DC- 연결
WTS	과온도 스위치 입력	NORMAL OPEN , DC- 연결
5X- A	정지 출력	DC+ 전압 출력, 최대 10A (반드시 허용전류를 준수 하십시오)
23X- A	예열 출력	
6X- A, 6X- C	엔진 펌프 운전 신호 접점	무전원 접점 , NORMAL OPEN, AC300V, 5A
CNT	엔진 펌프 자동 신호 입력	NORMAL OPEN , DC- 연결 시 주 펌프 기동
MP1, GND	엔진 회전 속도 검출 입력	0~7,000 Hz ,4~20 Vac MPU를 연결하지 않으면 RPM이 표시 되지 않습니다.
MGX- C, MGX- A	보조 펌프 마크네트 제어 단자	무전원 접점 , NORMAL OPEN, AC300V, 5A
S_CNT	보조 펌프 압력 자동 신호 입력	NORMAL OPEN , DC- 연결 시 보조 펌프 기동

9. 사용 전 준비사항

9.1. ECU- PC3의 입출력 단자에 [회로도1] 과 같이 회로를 연결한다.



[회로도 1]

9.2. ECU- PC3의 DIP S/W 설정사항들을 엔진에 맞게 설정한다.

- 엔진정지 방식 - ETS/ETR
- 엔진 고장 검출 사용 유무 설정
- 가솔린 엔진, 디젤 엔진 설정
- 엔진에 맞게 링기어 수 설정 (만약 설정이 틀리면 기본설정인 128개로 인식함)

9.3. 88, 5S, 23X 가 10A 이상 용량이면 보조마그네트를 연결한다.

10. 기호 및 부호 설명

- ECU : ENGINE CONTROL UNIT
- ETS : 정지할 때 전원을 솔레노이드에 공급방식
- ETR : 운전할 때 전원을 솔레노이드에 공급방식
- 6Y : 운전 표시 릴레이
- 23X : 예열 릴레이
- SM : 시동모터
- IDLE SPEED : 엔진 시동 모터에 의지하지 않고 엔진 스스로 회전 할 수 있는 최저속도.
- MPU : MAGNETIC PICKUP
- RPM : 회전 속도계
- 5S : 정지 솔레노이드
- PS : 피니언 솔레노이드
- 88 : 시동보조 마그네트
- 88X : 시동 출력 릴레이
- OPS : 오일 압력 스위치
- WTS : 냉각 수온 스위치

11. 엔진 펌프 수동 시동 시험

11.1. 엔진 시동

(1) 디젤 엔진

- 1) ECU의 주 펌프 수동 버튼을 누른 다음 시동 버튼을 누른다.
- 2) 예열 설정시간 동안 예열 출력 후 88X- A에서 축전지 “+”가 출력되어 88(시동보조 마그네트)을 동작시켜 엔진이 시동 된다.
- 3) 시동이 걸린 후 엔진이 IDLE SPEED에 도달하면 88X- A의 출력을 차단하고 RUN 램프가 점등된다.
- 4) 고장 검출 사용으로 설정하면 MPU 신호가 입력되지 않아도 오일 압력 스위치가 OPEN 되고 3초 후에 88X- A출력을 차단하고 RUN 램프가 점등된다.
- 5) RUN 램프가 점등되면 6Y- A, 6Y- C의 접점이 CLOSE 된다.
- 6) 엔진이 시동되지 않으면 시동 출력을 7sec 만 내보내고 차단한다.

(2) 가솔린 엔진

- 1) ECU의 주 펌프 수동 버튼을 누르고 시동 버튼을 누른다.
- 2) 88X- A 와 23X- A 에서 축전지 “+”가 출력되어 88(시동보조 마그네트)과 초크 밸브를 동작시켜 엔진이 시동 된다.
- 3) 23X- A 출력은 최대 2.5초가 출력되고 2.5초전에 엔진 회전속도가 정속의 30%이상이 되면 88X- A 와 함께 출력을 차단하고 RUN 램프가 점등된다.
- 4) 고장 검출 사용으로 설정하면 MPU 신호가 입력되지 않아도 압력 스위치가 OPEN 되면 3초 후에 시동모터 전원인 88X- A출력을 차단하고 RUN 램프가 점등된다.
- 5) RUN 램프가 점등되면 6Y- A, 6Y- C의 접점이 CLOSE 된다.
- 6) 엔진이 시동되지 않으면 시동 출력을 7sec 만 내보내고 차단한다.

11.2. 엔진정지

- (1) 정지 스위치를 누르면 정지 램프가 켜지고 엔진이 정지된다.

12. 엔진 펌프 자동 운전 시험

12.1. 주 펌프 자동 버튼을 누른다.

12.2. CNT 단자가 “OPEN” 되어 있으면 엔진펌프는 시동 되지 않는다.

12.3. CNT 단자에 “DC-” 가 입력되면 예열 시간 후에 엔진은 시동된다.

12.4. 예열 시간 전에 CNT 단자가 “OPEN” 되면 엔진은 시동 되지 않고 예열 시간은 초기화 된다.

12.5. CNT 단자가 “DC-” 가 입력되면 PH+(엔진 예열 출력)에서 축전지 “+” 출력이 나오고 엔진 시동 시 차단된다.

12.6. 시동 출력이 나가고 엔진이 IDLE SPEED가 되지 않으면 ECU는 7 sec. 동안 시동 출력을 내보내고 7 sec. 정지를 3회까지 반복하며 3회 반복동안 엔진이 IDLE SPEED에 도달하지 못하면 부저음과 운전 램프가 점멸하고 엔진은 정지된다.

12.7. 엔진이 정상 운전되면 운전램프가 점등된다.

12.8. 엔진이 정상 운전 중 CNT 단자가 “OPEN” 되면 엔진은 즉시 정지된다.

13. 보조 펌프 수동 운전

- 13.1. 보조 펌프 운전 모드를 수동으로 선택한다.
- 13.2. 보조 펌프 수동 운전 램프가 점등된다.
- 13.3. 보조 펌프 운전 정지 스위치를 누른다.
- 13.4. MGX- C, MGX- A 접점이 동작하고 보조펌프용 마그네트가 동작한다.
- 13.5. 보조 펌프가 운전 되고 보조 펌프 운전 램프가 점등된다.
- 13.6. 보조 펌프 운전 정지 스위치를 누른다.
- 13.7. 보조 펌프가 정지한다.

14. 보조 펌프 자동 운전

- 14.1. 보조 펌프 운전 모드를 자동으로 선택한다.
- 14.2. S_CNT 단자를 접지한다.
- 14.3. MGX- C, MGX- A 접점이 동작하고 보조펌프 동작용 마그네트가 동작한다.
- 14.4. 보조 펌프가 운전 되고 보조 펌프 운전 램프가 점등된다.
- 14.5. S_CNT 단자를 OPEN 한다.
- 14.6. 보조 펌프가 정지한다.

15. 엔진 보호 장치 동작 시험

15.1. 과속도 (OVER SPEED) 설정 및 시험

- (1) 컨트롤러의 제어 전원을 차단한다.
- (2) MPU DIP S/W 를 실제 엔진의 링기어 잇 수 보다 적게 설정 한다.
- (3) 제어 전원을 투입하고 엔진을 시동 한다.
- (4) 컨트롤러의 운전 램프가 점등 되고 과속도를 감지되면 RPM METER에 [S- Er]가 표시되고 엔진이 정지되며 부저음이 울린다.
- (5) 정지버튼을 누르면 초기화 된다.
- (6) 반드시 시험이 끝난 후 컨트롤러의 제어 전원을 차단하고 MPU DIP S/W 를 실제 엔진의 링기어 잇 수로 설정한다.

15.2. 저유압 (OPL - LOW OIL PRESSURE)

- (1) 엔진을 시동 한다.
- (2) ECU의 운전 램프가 점등 되었는지 RPM METER가 정상 RPM을 지시하는지 확인 한다.
- (3) OPS 단자를 접지 시키면 RPM METER에 [O- Er]가 표시되고 엔진이 정지되며 부저음이 울린다.
- (4) 정지버튼을 누르면 초기화 된다.

15.3. 과온도 (WTL - HIGH WATER TEMPERATURE)

- (1) 엔진을 시동 한다.
- (2) ECU의 운전 램프가 점등 되었는지 RPM METER가 정상 RPM을 지시하는지 확인 한다.
- (3) WTS 단자를 접지 시키면 RPM METER에 [t- Er]가 이 표시되고 엔진이 정지되며 부저음이 울린다.
- (4) 정지버튼을 누르면 초기화 된다.

15.4. 시동 실패 (OCL - OVER CRANKING)

- (1) 엔진이 시동 되지 않도록 조치한다.
- (2) 주 펌프 자동으로 변경한다.
- (3) CNT 단자를 접지시킨다.
- (4) 시동 대기 시간 후 시동 출력이 나간다.
- (5) 7초 시동 시간 중 엔진이 IDLE SPEED에 도달하지 못하면 7초 시동 7초 정지를 3회 반복한다.
- (6) 운전 램프가 점멸하며 부저음이 울린다.
- (7) 정지버튼을 누르면 초기화 된다.

16. 고장 원인 및 조치 사항.

현상	원인	조치 사항
전원이 안 들어 올 때 (제어전원 램프가 켜지지 않음)	DC 차단기가 OPEN 됨	DC 차단기를 CLOSE 한다.
	DC 퓨즈가 끊어짐	퓨즈를 같은 용량의 새것으로 교체한다.
	배선이 잘못 연결 됨	회로도를 참고하여 올바른 배선을 한다.
	배터리가 방전 됨	배터리를 5시간 이상 충전 후 사용
시동이 걸리지 않을 때 (시동모터가 돌지 않음)	배터리가 방전 됨	배터리를 5시간 이상 충전 후 사용
	시동보조마그네트가 고장 남	시동보조마그네트를 교환 후 사용
	시동모터가 고장 남	시동모터를 교환 후 사용
	배선이 연결 안 되어 있거나 잘못연결 되어 있음	회로도를 참고하여 올바른 배선을 한다.
시동이 걸리지 않을 때 (시동모터가 돌아감)	예열플러그가 고장 남	예열플러그를 교체 후 사용
	연료가 없음	연료를 보충한다.
	DIP S/W 설정이 잘못됨	엔진 제조사에 문의하여 ETR, ETS 를 정확히 선택한다.
시동이 걸리지 않을 때 (시동 걸렸다가 곧 꺼짐)	고장 검출을 사용 안 함으로 설정하고 MPU를 사용 하지 않아 엔진 회전이 감지되지 않음	고장 검출을 사용(OPS 사용)또는 MPU를 사용하여 엔진 회전을 감지 할 수 있도록 한다.
시동이 꺼지지 않을 때	DIP S/W 설정이 잘못됨	엔진 제조사에 문의하여 ETR, ETS 를 정확히 선택한다.
엔진이 운전 중이지만 엔진 회전수 표시가 되지 않음	PICK- UP의 배선이 연결되지 않았거나 잘못 연결됨	회로도를 참고하여 올바른 배선을 한다.

ENGINE, GENERATOR CONTROL ENTERPRISE

EGCON[®]

엔진, 발전기 제어 전문기업

PRODUCTS ITEM

- AVR / 자동전압조정기
- ABC / 자동배터리충전기
- GCU / 발전기제어장치
- ECU / 엔진제어장치
- ESD / 엔진속도검출기
- EPD / 엔진보호장치
- SCR / 동기검출기
- BCU / ACB 제어장치
- ACU / ATS 제어장치
- MPU / 속도검출센서
- GCP / 발전기 운전반
- ECP / 엔진 운전반
- ATS / ATS 운전반
- FGP / 별치형 운전반



AVR
MODEL : 635/631



ABC
MODEL : SMP



ABC
MODEL : SMF



ECU
MODEL : DG1



GCU
MODEL : MP2



DMM
MODEL : 961



ACU
MODEL : MP3



ETS
MODEL : Y, B TYPE



이지콘(주)

경기도 부천시 오정구 내동 182-3번지 (421-806)

홈페이지 : <http://www.egcon.co.kr>, 이메일 : sales@egcon.co.kr

TEL : 032-677-9806, FAX : 032-677-9807