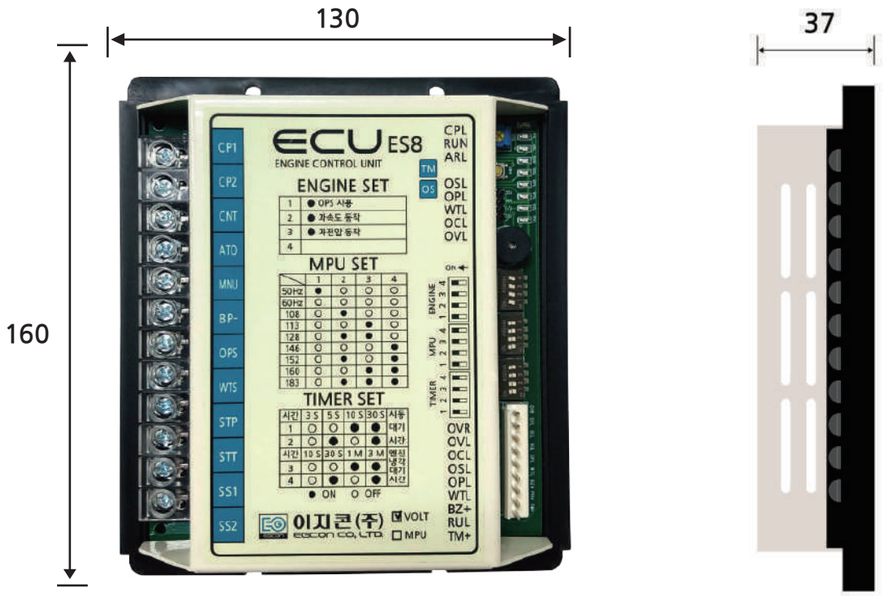
ECU ES8

Engine Control Unit 엔진 제어장치

ECU-ES8

제품 소개

ECU ES8 은 자동이나 수동으로 엔진을 시동,정지하고 엔진을 보호하기 위한 디젤엔진 보호 장치입니다.



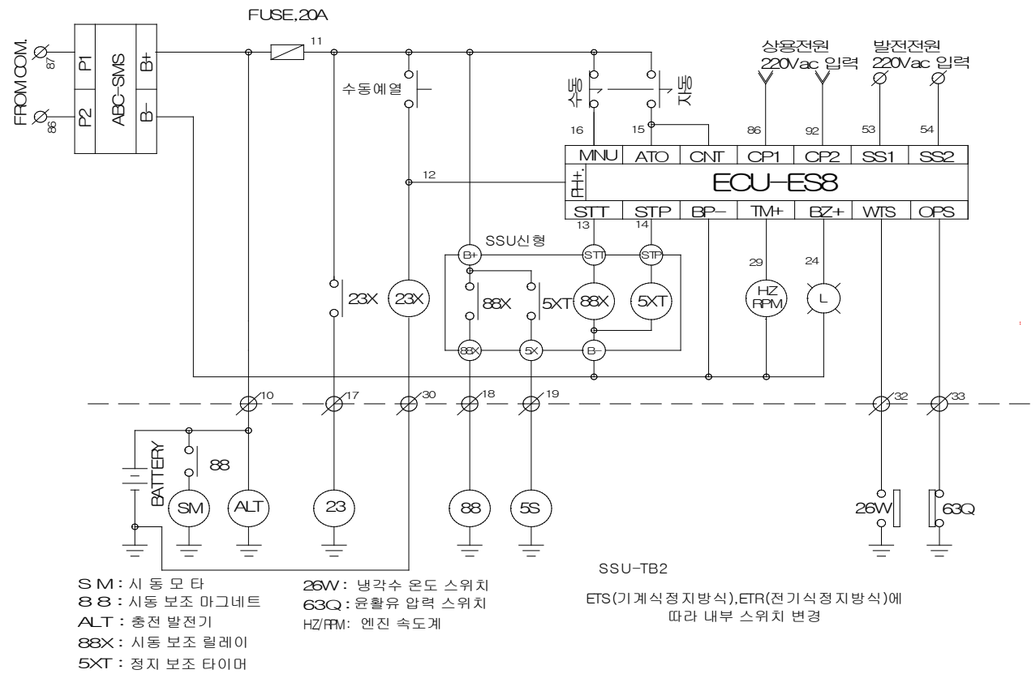
제품 특징

- 자동제어 신호를 접점과 전원을 선택하여 받을 수 있다
- 자동제어 신호에 의하여 시동과 정지 시간 조정이 가능하다
- 과속도, 저유압, 과온도에 의하여 엔진이 정지된다
- 과속도 시험을 할 수 있다
- RPM METER 사용이 가능하다. RPM메타가 500μA인 경우, TM+ 출력에 10kΩ 0.25W이상 저항을 직렬 연결하여 사용한다
- 엔진 시동 신호로 발전기 전압(기본)이나 MPU(옵션) 신호를 받을 수 있다
- IDLE SPEED 신호나 오일 압력이 검출되면 시동 모터 회로를 차단한다
- 동작 표시 램프가 있어 상태를 쉽게 알 수 있다
- 시동 전 엔진예열 플러그에 전원을 줄 수 있도록 하였다. SURGE에 대한 보호 회로가 구성 되어 있다

사양 및 규격

입력 전원	12 ~24Vdc ±25%
속도 감지	반전 전압 검출 방식(기본) → 0~75Hz, 5~300Vac MPU 검출 방식(주문) → 0~7,000Hz, 4~300Vac
RPM METTER출력	2종류의 메타를 사용 할 수 있음 (5V, 500μA)
	500μA사용시 TM+출력에 10kΩ 0.25W이상 저항 사용
엔진 시동 대기시간	0 ~ 30 sec (27T)
엔진 정지 대기시간	0 ~ 180 sec (62T)
자동시동과 정지시간	(CYCLE CRANKING TIME) 7 sec
크 기	W130 x D160 x H37 mm
부착 간격	W60 x H150 mm, 5Φ x 4Holes
무 게	약 500g

결선도



SM : 시 동 모 타
88 : 시동 보조 마그네트
ALT : 충전 발전기
88X : 시동 보조 릴레이
5XT : 정지 보조 타이머

26W : 냉각수 온도 스위치
63Q : 윤활유 압력 스위치
HZ/RPM: 엔진 속도계

SSU-TB2

ETS(기계식정지방식),ETR(전기식정지방식)에 따라 내부 스위치 변경

기술 문의

엔진발전기 제어전문기업

이지콘(주) EGCON CO.,LTD.

전 화 : 032 - 677 - 9808
팩 스 : 032 - 677 - 9807
영 업 : 010 -7285 -2050

기술문의 : 010 - 7283 - 2050
ATS문의 : 010 - 7247 - 2050
경기 부천시 오정구 내동 182-3

이 메 일 : sales@egcon.co.kr
홈페이지 : www.egcon.co.kr