

제품 소개

ECP[®]mc3 는 수동으로 시동 정지를 할수 있으며, 엔진 고장에 의한 보호 시스템을 갖춘 디젤 엔진 운전반입니다.



구성 부품

1. RPM METER
2. 오일 압력 게이지
3. 오일 온도 게이지
4. 냉각수 온도 게이지
5. 충전 전압계
6. 엔진보호시스템(EPD-FM6)
7. 키스위치

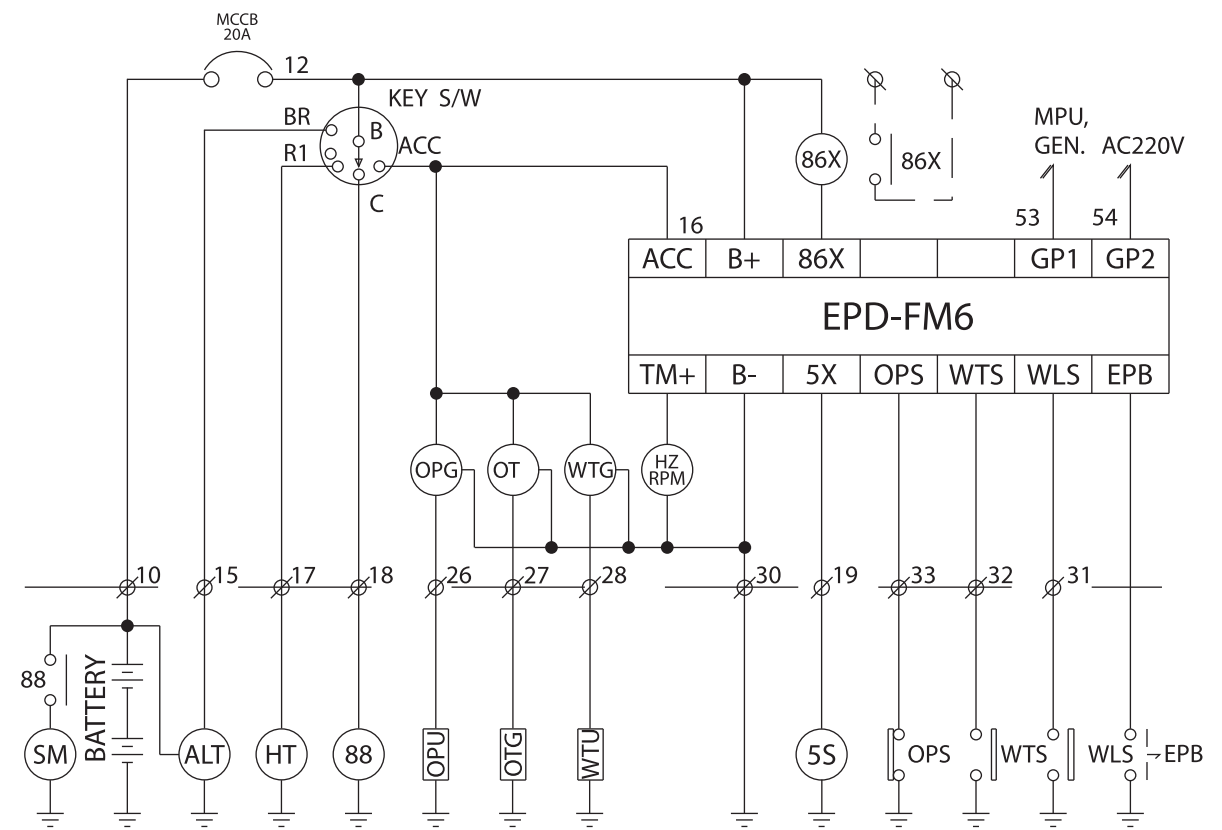
제품 특징

- 과속도 시험 스위치
- EPD-MP6, 주파수 보호 회로 내장
- 엔진 발전기 보호 기능 : 과속도,저유압,과온도
- 배터리 방전시 감지 기능
- 내진,내습을 위한 SILICON MOLDING
- 시동 / 정지용 KEY S/W

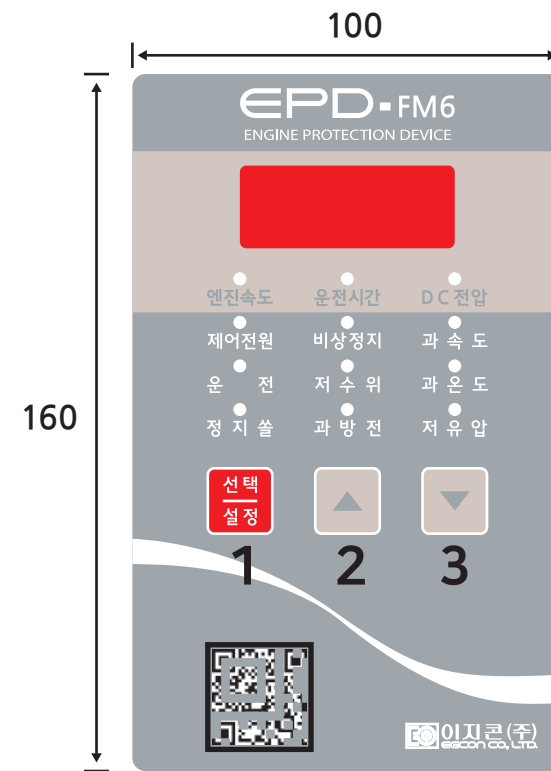
규격 및 주요 기능

입력 전원 크 기	12Vdc~24Vdc ±5%
RPM METER 출력	5V
정지 접점 출력 용량	10A (24Vdc)
정지 접점 출력 유지 시간	약 15 sec
속도 감지	발전 전압 검출 방식(기본) → 0~75Hz, 7~300Vac
	MPU 검출 방식(주문) → 0~7,000Hz, 4~30Vac

결선도 (EPD-FM6)



EPD-FM6 메뉴 설정 방법



1. (1)번을 2초 이상 눌러 설정모드로 진입한다. (설정모드 진입시 1.24가 나타난다)
2. (1)번을 짧게 한번 누른다.(2.Etr 표시된다.)
3. (2)번 또는 (3)번을 눌러 Etr에서 EtS로 변경되도록 한다.
4. EtS로 변경 후 (1)번을 길게 눌러 운전모드로 돌아온다.

엔진 정지방식 설정

(3)번을 누른채 3초 유지 진입. 진입 후 (3)번을 누르면 변경되고 복귀.

※ 다른 메뉴 설정 방법을 간단하게 표시하면 다음과 같습니다.

설정모드진입 -> 메뉴 변경 -> 설정 값 변경
-> 메뉴 변경 또는 운전모드

엔진발전기 제어전문기업